



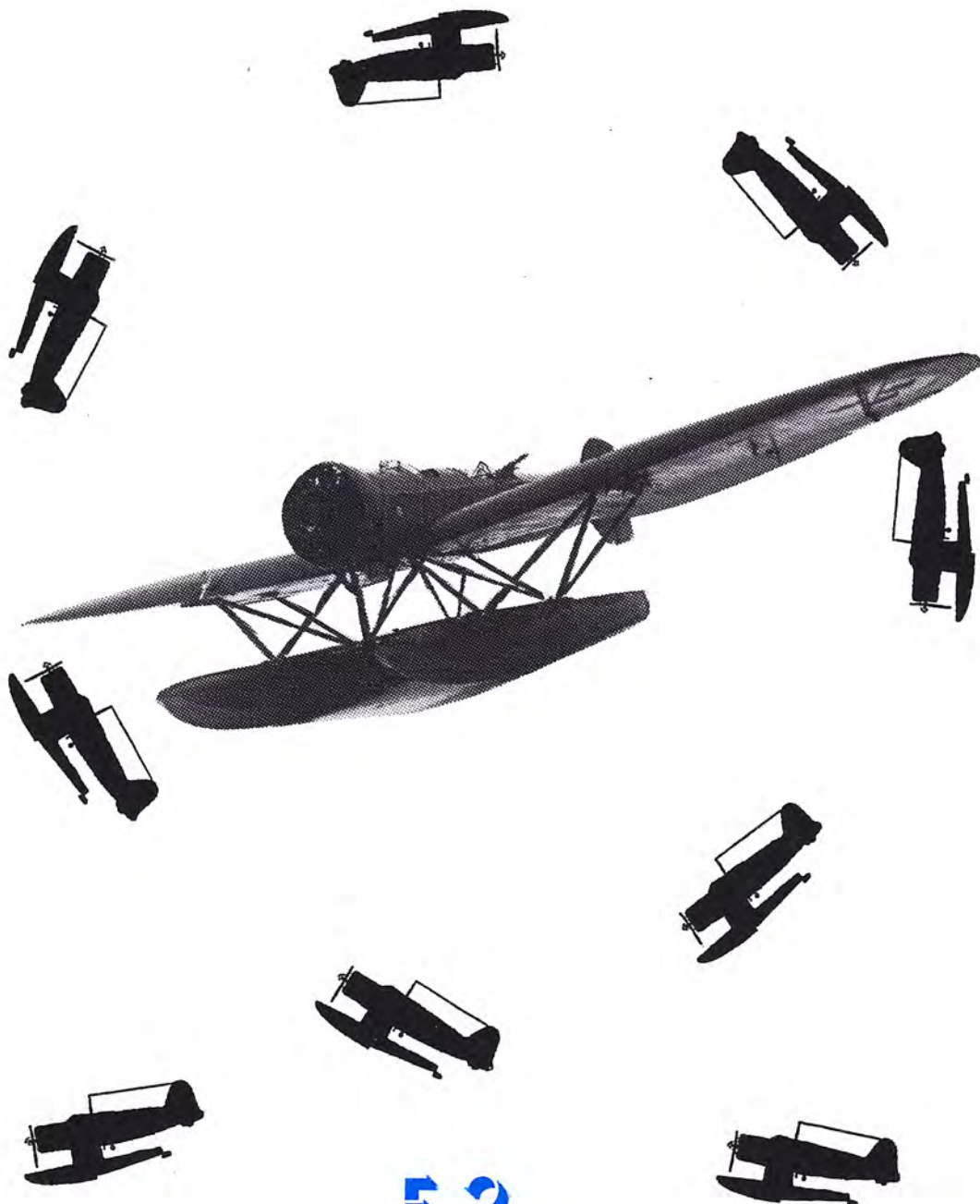
MARINFLYGAREN



Nr 1

ORGAN FÖR KUNGL. ROSLAGENS FLYGFLÖTTILJS KAMRATFORENING

1996



F 2

1926 - 1974



MARINFLYGAREN

ORGAN FÖR HINGÖ, ROSLAGENS FLYGFÖRBANDS LÄNDRÄTTFÖRENING

Ansvarig utgivare:

William Sivebro

I redaktionen:

Kurt Jörgne Redaktör

Ulla-Britt Blad

Carl-Axel Åkergren

Lämpliga bidrag i form av artiklar eller bilder till eventuellt kommande nummer av tidningen emotses med tacksamhet under adress:

Kurt Jörgne

Storvretsvägen 24

147 54 TUMBA

Telefon: 08/530 334 92

Innehåll

- Sid 3 Redaktören har ordet
4 Fotoboken "Bilder ur ett flygförbands historia."
5 Att byta tvätt på F2 1945
5 Efterlysning: Du kanske minns!?!
6 - 10 Årsmötet och årsmiddagen 1995
11 - 14 Höstutflykten till Vira Bruk
14 - 16 Lite unik flyghistoria från 1924



Redaktören har ordet

F2-Kamrat!

Du håller nu ett nytt nummer av vår- sedan ett par år tillbaka återuppståndna- medlemstidning i Din hand. Efter föreningens bildande 1944 kom tidningen ut i ett mindre antal nummer för att sedan insomna.

Hoppas Du får en stunds trevlig läsning med delvis nostalgisk anknytning.

Inom styrelsen har utsetts en redaktionsgrupp med uppgift att i första hand arbeta med medlemstidningen. Utöver undertecknad ingår Ulla-Britt Blad och Carl-Axel Åkergren i gruppen. Det är vår målsättning att producera en tidning per år under förutsättning att vi har tillgång till lämpligt underlag. I det avseendet hoppas vi på många bidrag från medlemmarnas sida.

Det är nu mer än 20 år sedan F2:s nedläggning. Många flygvapenförband har därefter drabbats av samma hårda öde, och i skrivande stund står tyvärr flera på tur.

För ett nedlagt förband utses ett kvarvarande som traditionsbevarare. För F2:s del blev det först F18 och sedan F16.

Några exempel på vad den traditionsbevarande uppgiften innebär för vår kamratförening:

- vi har erbjudits möjlighet att disponera ett mindre utrymme i F16:s förbandsmuseum. Inom styrelsen diskuteras hur erbjudandet lämpligen skall utnyttjas.
- CF16 ombesörjer ett "utskick" per år samt bistår i viss omfattning med buss-transporter.

Vi har utnyttjat oss av båda erbjudandena, det senare i samband med höstutflykten till Vira Bruk.

Att F16 ställer upp på detta sätt betyder givetvis mycket för föreningen. Det ger oss en värdefull möjlighet att hålla en viss kontakt med ett "levande" förband. Även ekonomiskt är stötningen av stor betydelse.

I slutet av november invigde F17 sitt förbandsmuseum. Genom att man populärt kan säga att F17 en gång "föddes" ur F2, har även en del av F2:s historia blivit belyst i museet. Vår fotobok har också fått sin plats bland samlingarna.

Till slut ett varmt tack till Gunnar Söderberg och Mikael Forslund för att de ställt en del av fotounderlaget till tidningens förfogande.

Kurt Jörgne



Fotoboken; *Bilder ur ett flygförbands historia.*



I samband med kallelsen till höstutflykten meddelades att föreningens Fotobok var klar för försäljning. Boken hade tagits fram i c:a 400 ex och var i första hand avsedd för försäljning till medlemmarna för ett lågt pris, 40 kr + porto.

I en recension av boken i *Svensk Flyghistorisk Tidsskrift* kom av misstag detta pris att anges. varför beslutades att samma pris skulle tillämpas för icke medlemmar.

Intresset för boken bland SFF medlemmar har varit stort.

Däremot har efterfrågan från föreningens medlemmar varit mindre än väntat. Det är dock inte för sent att till en billig penning erhålla en unik bok. Ett tillräckligt stort antal böcker är reserverade för medlemmarna. Du kan erhålla den genom:

- att sätta in 65 kr på föreningens postgirokonto 28 82 18-1
- telefonbeställning på nr 08-530 334 92 (Kurt Jörgne)
- inköp vid årsmötet

Flyghistorikern, flygboksrecensenten, föreningsmedlemmen *Stig Kernell* har recenserat fotoboken på följande sätt:

" Lagom lättsam läsning med mycket bilder och korta upplysande texter är vad medlemmarna i F2 Kamratförening fått för en billig penning, (40 kronor) när de har F2:s bilderbok i handen.

Det är inte bara de som tjänstgjort på F2 som får behållning och glädje av att läsa, eller rättare sagt, att titta i boken. De som syns på bilderna blev ju namnkunniga långt utanför F2 domäner. *Torsten Rapp, Stig Norén, Albin Ahrenberg, Arvid Flory, Nils Sundgren, "Kagge" Rydelius, "Dunken" Tenggren* och *Alvar Almeberg* bland andra.

Boken förefaller ganska enkel och anspråkslös med kopiatorkörda sidor i A4-format, men den säger mer än vad många tryckta flottiljböcker gör. Bilderna tar betraktarna med sig till de miljöer som en gång fanns och berättar för oss hur primitivt, för att inte säga torftigt, flygfolket hade det på 20-talet när F2 anvisades plats vid Hägernäsviken i närheten av Stockholm. Då fanns det inga byggnader och flygets folk bodde på trånga logementsfartyg. Parader och fester förekom inte, möjligen någon inspektion. Alltså inga "festliga bilder". Festivitas blir det först 1929 när F2 går sin första högvakt under ledning av reservlöjtnanten *Einar Christell*. Befäl och beväringar bär flottans uniformer. Först på 30-talet kunde man lämna logementsfartygen och då dyker också de första flygvapenuniformerna upp. Den udda flygplanparken ersattes av de fula (?) men effektiva Hansorna 1936, som satte prägel på marinflyget.

Egon Olsson, som var navigatör på F2 i slutet av 40-talet, är mannen bakom det unika bildverket. Detta är den första bilderboken bland våra fyrtio flottiljböcker. Han har svarat för insamling och presentation av bilderna och därmed givit flottiljen, som lades ner 1974, ett intressant ansikte."

Så gick det till att byta tvätt på F2 när Kamratföreningen var ung.

Saxat ur flottiljorder 1945.

Bestämmelser för tvättbyte.

Tvättbyte för manskap skall omfatta högst:

Per vecka	1 st skjorta
	1 par kalsonger
	2 st handdukar
	2 par strumpor
Per tre veckor	1 omg överdragskläder
Per 14 dagar	1 st lakan (underlakanet). Överlakanet placeras efter tvättbytet som underlakan!

Persedlarna inlämnas av logementsbefälhavaren för logementet i dess helhet. Logementsbefälhavaren upprättar tvätnota i 2 ex varå angives antalet persedlar, nummer på kasernen och logementet samt antal man som äro förlagda i logementet. Uppgiften ligger till grund för tvättmottagarens kontroll av tvättens omfattning.

Du kanske minns ! ? !

Våren 1948 avvecklades F2:s flygtjänst. Kvarvarande flygplan skrotades - påstods det. Det var dock inte alla som hamnade hos Skrot-Nicke. Den **Blohm & Voss BV-138**, som legat vid bryggan sedan 1945 bogserades ut på Värtan och sänktes. Den har nu lokaliserats.

Dessutom finns ett ögonvittne, som sett när den gamla reservflygambulansen **Hansa S5A** bogserades ut och sänktes. Två dykare, som 1964 arbetade på Tornön, har sett resterna på botten. Vraket har emellertid ännu inte exakt lokaliserats.

Några flera måste ha bevittnat eller t o m deltagit i sänkningarna. Kanske vet någon något mera om ovanstående eller om andra F2-flygplan och deras öden - t ex T2-orna. FV-museum är fattigt på sjöflygplan - särskilt F2-flygplan.

Kontakta i så fall **Ingemar Strandberg**, Lövbacken 26, 183 46 TÄBY
Tel 08/473 08 05



Årsmöte med årsmiddag 1995.



Traditionsenligt avhölls föreningens årsmöte sista lördagen i maj. Även denna gång kunde arrangemangen genomföras inom F2 område, nämligen i gamla kanslihuset.

Samling skedde vid minnesstenen kl 1700 i ett strålande försommarväder. Därefter följde sedvanlig kransnedläggning, parentation, diktläsning samt trumpetfanfar. Efter detta var det dags för årsmötesförhandlingar för medlemmarna och en tipspromenad för icke medlemmar.

Årsmötet samlade ett 60-tal deltagare. Till att leda förhandlingarna valdes ordinarie ordföranden **William Si-vebro**. Han fullgjorde som vanligt sin uppgift på ett förtjänstfullt sätt.

Valen klubbades i stort sett enligt valberedningens förslag och kom inte att medföra några förändringar i styrelsens sammansättning.

Revisionsberättelsen vittnade om god ordning i föreningens räkenskaper och om en god ekonomi.

De som deltog i tipspromenaden fick en trevlig vandring genom området. De 13 "matcherna", som ej fick garderas, omfattade problem rörande flyg, F2, teater och mat. Bäst lyckades **Kerstin Eliasson** och **Maud Levinsson**, som båda hade prickat in 11 rätt. Efter lottning utsågs **Kerstin** som segrare och hon erhöll senare en flaska champagne som pris.

Innan det var dags att inta platserna för årsmiddagen fanns möjlighet att bese delar av föreningens fotosamling samt några av **Mikael Forslunds** flygplanmodeller med F2 – anknypning.

Så var tiden inne för klubbmästaren, **Stig NyLOW**, att bjuda till bords och ett 90-tal medlemmar med anhöriga var snabba att hörsamma hans inbjudan.

Ordföranden hälsningstalade, **K G Larsson** och "**Kagge**" **Rydelius** berättade minnen. Historieberättarna avlöste varandra med fantastiska men garanterat sanna historier.

Vid kaffet visade **Mikael Forslund** egna dia-bilder på sina flygplanmodeller fotograferade i naturlig miljö. Ett mycket uppskattat inslag.

Mätta och belåtna var det nu många som sökte sig till **Kerstins** bar. Man kunde också prova lyckan i lotterier med fruktkorgar som hägrande vinster.

Kvällen avslutades med fortsatt trevlig samvaro och möjlighet till dans. För musiken svarade föreningens egen enmansorkester, outröttlige dragspelaren **Lars Eriksson**.

Årsmötet
och
Årsmiddagen
i Bild



Samling vid minnesstenen

Mötesförhand-
lingarna har tagit
sin början.





1 X 2 1 X 2
Tippa rätt!!!
Utan garderingar



Middagen
är
serverad





*"Kagge" Rydelius
berättar minnen*



*Paul Eriksson och
Elis Eliasson
betraktar
Mikael Forslunds
modell av Catalinaned-
skjutningen 1952.
"Minns Du hur vi kände
oss?"*



*Fem glada
S12-veteraner
från vänster:
Carl Olof Wijkman
Harry Frode
Lars Persson
Carl-Gustaf Rydelius
och
Sten Leiderstam*



Mikael Forslund berättar om sitt flyghistoriska intresse.



Lars Eriksson spelar upp till dans



Radarteknik på "hög" nivå.

I utbildningen av värnpliktiga radarobservatörer ingick ett ämne som hette **Radarlära**. Avsikten var att ge eleverna en liten inblick i hur en radarstation var uppbyggd, och hur den fungerade. Under en lektion förklarades hur bilden på en indikator bildades genom att en elektronstråle ritade på skärmens insida. På en fråga, ställd till en yngling från Sveriges andra stad, vart elektronerna tog vägen när de träffat skärmen, avgavs efter viss betänketid svaret: " **Di går la rakt ijönom glaset och ut i de sevila.**"



Besöket vid Vira Bruk

Den planerade utflykten till ***Vira Bruk*** genomfördes den 23 september med 53 deltagare. Besöket gynnades av ett strålande sensommarväder.

Utfärden skedde i två bussar ställda till vårt förfogande av CF16. Förare var de två bilkåristerna ***Anna-Maria Östlund*** och ***Maria Jönsson***.

Vid framkomsten serverades kaffe, varefter klubbmästaren, ***Stig Nylow***, hälsade oss välkomna och redogjorde för det fortsatta programmet, samt presenterade vår guide, ***Catarina Branskog - Pettersson***. Hon kom att på ett mycket intressant och medryckande sätt skildra brukets historia och villkoren för dem som levde och verkade där. Den mycket uppskattade guidningen avslutades på den plats där man årligen genomför de berömda ***Viraspelen***.

Efter guidningen kunde var och en på egen hand bese museum, konstutställning samt göra inköp av konstsmide m m.

Så var det dags att ta plats i bussarna igen för transport till ***Östanå*** brygga. Där tog vi farväl av våra trevliga bilkårister och gick ombord på ***Rödlöga***, som skulle föra oss tillbaka till ***Stockholm***. Under resan serverades vi lunch i form av Skärgårdstallrik.

K G Larsson, som var med på motsvarande utflykt 1946, berättade minnen från den gången.

Efter en fin båtresa genom ***Stockholms*** norra skärgård och en i övrigt trevlig och minnesrik dag kunde vi så lägga till vid ***Nybrokajen***.



Bussen från Klarabergsviadukten på väg mot Rosalgen och Vira Bruk.



Vid framkomsten serverades kaffe på valfri plats, inomhus eller utomhus.

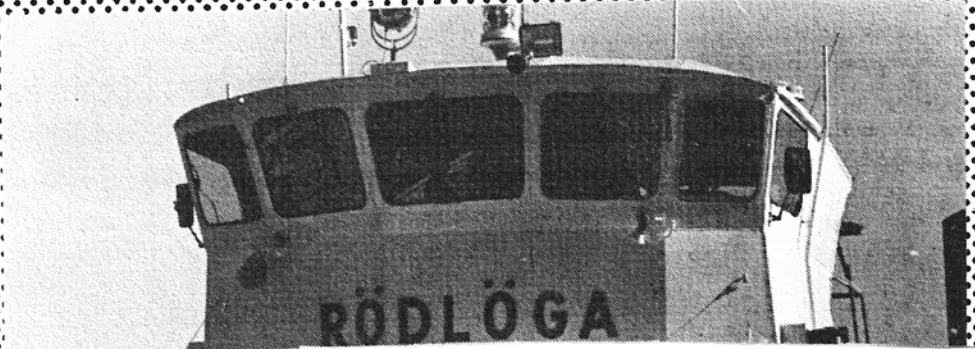


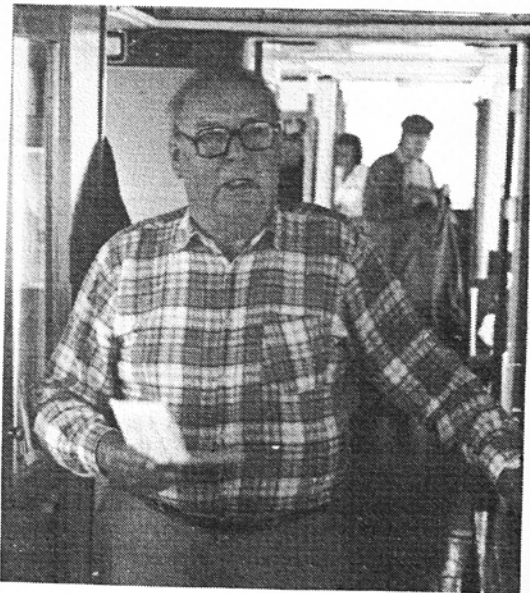
Klubbmästern orienterar om dagens fortsatta program, varefter vår guide, Catarina Branskog-Pettersson, tar över.



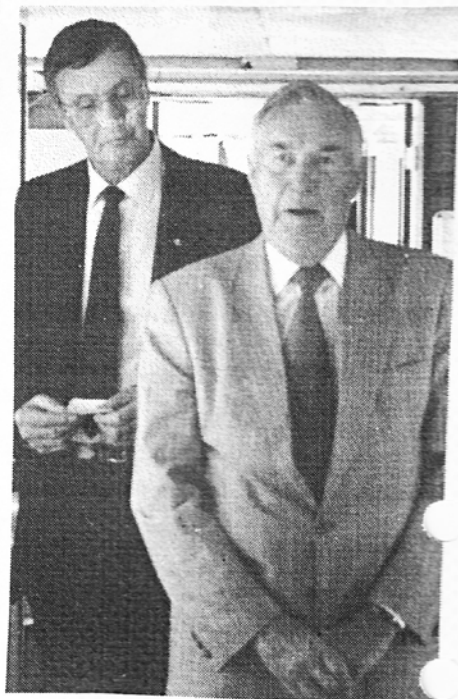


*En blomma
till "våra"
trevliga bil-
kårister som
här "tankar
upp" inför avfärden
till Östana Brygga.*





K G Larsson berättar hur det var under motsvarande uflykt år 1946.



Ordföranden har nöjet att hälsa två av våra nya medlemmar, *Urban Rylander* och *Govert Ålund* välkomna i föreningen.

